



ZIEMEĻU MOLA ATJAUŅOŠANA VENTSPILĪ

Līdz ar Ziemeļu mola – lielākās ostas hidrobūves – atjaunošanas darbu nodošanu ekspluatācijā 2021. g. februārī noslēgusies pārbūve Ventspils brīvdostā. Pabeigta abu Ventspils ostas molu – Ziemeļu un Dienvidu –, kas veido jūras vārtus, atjaunošana. Dienvidu mola atjaunošanas būvdarbi notika 2018. gadā. Dienvidu mola atjaunošanā tika izbūvētas monolītbetona sienas, izmantoti 1500 tetrapodi. Savukārt Ziemeļu mola atjaunošanā izmantots vairāk nekā 3000 tetrapodu, ir izbūvētas tērauda riev sienas un veikti mola apjoma monolīzēšanas darbi. Ziemeļu mols ir viena no stratēģiski nozīmīgākajām ostas hidrobūvē. Mols ir pusotru kilometru gara būve, kas no cietzemes iestiepjas jūrā un pasargā ostu no viļņiem, ledus un smilšu sanesumiem. Atšķirībā no Dienvidu mola, kas ir iecienīta pastaigu vieta, Ziemeļu mols papildus pilda arī rūpnieciskās funkcijas, jo šeit tiek organizēti arī pārkraušanas darbi, līdz ar to Ziemeļu mols aprīkots ar modernām tehnoloģiskajām iekārtām. Abu molu uzdevums ir nodrošināt drošus navigācijas apstākļus no ostas izejošajiem un ostā ienākošajiem kuģiem. **Pasūtītājs Ventspils brīvdostas pārvalde. Būvnieks BMGS. Būvuzraudzība Firma L4, autoruzraudzība CHR Design Solutions. Būvniecība 2019.–2021. g.**



BREEAM LOĢISTIKAS PARKĀ

L oģistikas parks A6 ir pirmais noliktavu komplekss Latvijā, kas projektēts un būvēts saskaņā ar BREEAM starptautiskajiem ēku ilgtspējas standartiem. Loģistikas un noliktavu parka platība ir vairāk nekā 30 000 m². Viena no inovācijām ir ēku kolonnu soļa paplašinājums no 12 līdz 17 m. Šāds risinājums ļauj efektīvāk izvietot plauktu sistēmas. A6 loģistikas parka būvprojektā jau sākotnēji tika paredzētas augstākas prasības ēkas energoefektivitātei. Blower door testa rezultāti bija teicami – q50 = 0,92–0,94 m³/[m²*h). Noliktavu nomniekiem teritorijā izbūvētas A klases standartiem atbilstošas biroju telpas, kas aprīkotas ar mūsdienīgiem ventilācijas un dzesēšanas risinājumiem, nodrošinot ēkā vides kvalitāti. Noliktavu teritorijā un iekštelpās izmantots LED apgaismojums, teritorijā ierīkotas elektroauto uzlādes vietas, izbūvētas velonovietnes ar nojumi un darbinieku ērtībām ierīkota atpūtas zona. **Pasūtītājs Pillar Capital, AS meitassabiedrība NHC 4. Projektēšana un arhitektūra Pillar Architekten. Galvenais būvuzņēmējs Pillar Contractor.**