



LIDL LATVIJA LOĢISTIKAS CENTRS RĪGĀ

2020

gada 16. jūlijā ekspluatācijā nodots viens no modernākajiem un energoefektīvākajiem loģistikas centriem Baltijā – jaunais Lidl Latvija loģistikas centrs. Pasūtītājs Lidl Latvija centra būvniecībā, kas sākas 2018. gadā, ieguldījis vairāk nekā 55 miljonus eiro. Vērienīgā projekta realizācijā iesaistījās vairāk nekā 350 starptautiski eksperti no Itālijas, Polijas un citām Eiropas valstīm. Jaunuzceltais loģistikas centrs nodrošinās Lidl veikalu darbību Latvijā un Igaunijā. Ēkas kopējā platība aizņem aptuveni 51 000 m². Jaunajā ēkā atrodas arī uzņēmuma galvenais birojs, tajā skaitā darbinieku ēdināšanas zonas, konferenču un atpūtas telpas, kā arī apzaļumota jumta terase. Par uzņēmuma līdzekļiem labiekārtota apkārtējā teritorija – iestādīts 600 koku un aptuveni 2000 krūmu, kā arī izbūvēts teju 1,5 kilometrus garš Dzelzavas ielas posms. Loģistikas centra celtniecībā izmantoti ilgtspējīgi būvmateriāli un videi draudzīgi tehniskie risinājumi, sākot ar siltuma atkārtotu izmantošanu līdz efektīvam ūdens patēriņam. Ēkai piešķirts EDGE sertifikāts, kas apliecina vismaz 24% enerģijas un 27% ūdens ietaupījumu. Tāpat jaunais loģistikas centrs izmanto tikai 100% atjaunojamo elektrību, ko nodrošina Latvenego. **Pasūtītājs Lidl Latvija. Projekts Sarma & Norde Arhitekti. Būvuzņēmējs Merks. Dzelzavas iela 131, Rīga.**



RĪGA – SKULTE DZELZCEĻA PĀRVADS

Viens no svarīgākajiem satiksmes infrastruktūras projektiem Rīgā, kas ir būvniecības stadijā, ir pārvads pār dzelzceļu Rīga-Skulte, kur tiks pārbūvēti pievadceļi un sakārtotas inženierkomunikācijas. Būs uzlabojumi gājējiem un velobraucējiem. Tiks izbūvētas skaņu slāpējošas barjeras, tuvējo dzīvokļu īpašniekiem mainīti logi. Pārvalda konstrukcijas veidotas no ekstrudozētas laiduma konstrukcijas, ko noturēs vantis no pilona. Pārvalda laiduma konstrukcijas virs sliežu ceļiem paredzētas no saliekamām iepriekš spriegtām dubult-T dzelzsbetona sijām, kas apvienotas ar monolīto betonu un papildus saspiestas pēc nepieciešamās betona stiprības sasniegšanas. Betonēšanā izlietoti gandrīz 6000 m³ betona. Garākais laidums starp balstiem ir 32,5 m garš. Tiks realizēta Latvijā vienīgā dzelzceļa sliežu ceļa ar diviem tramvaja sliežu ceļiem krustojuma pārbūve, nomainot vecās konstrukcijas pret jaunām. Tehniskie parametri: 454,4 m būves garums (bez nobrauktuvēm), 42 balsti, 20 m garas spriegotās dzelzsbetona sijas – kopskaitā 16, dzītie pāļi 12 m dziļumā – 996 gab., dzītie pāļi 16 m dziļumā – 153 gab. Būvniecība 2020.–2022. gads. **Pasūtītājs Rīgas domes Satiksmes departaments. Projekts PS Tiltprojekts, SKA Projekts un SZ Birojs. Būvnieks PS Personu apvienība OTC (Binders, LNK Industries, Latvijas tilti). Būvuzraudzība – Firma L4.**