



## OGRES DAMBIS PRET PLŪDIEM

Ogres pilsētas daļas applūšana vai tās risks bija kļuvis par ikdienu vairāk nekā 10 gadu. To izraisīja ledus sablīvēšanās pavasarā ieskaņā pie dzelzceļa tilta pār Ogres upi un ledus iešana Daugavā, kad ledus krājas kalniem pie autoceļa Rīga–Daugavpils. Straumvirzes dambja izbūves projektā Ogres upes lejtecē bija uzdevums radīt labiekārtotu dambi, kas pasargātu no applūšanas un nodrošinātu optimālu ledus iziešanu no Ogres upes Daugavā. Jāatzīmē, ka, sākot jau no Norupītes un Ogres HES, regulāri tiek pārbūvēti esošie dambji. 2021. g. izbūvētā strauvirze un pārvirzītā Ogres upes vecā gultne Rīgas HES akvatorijā radīs plūdeni gaitu, pavasara nestie ledus gabali slidēs garām Ogres upei uz jūru un neaizšķersos upes ieteci Daugavā. Straumvirzes apjomu veido apvalnējums ar Ogres upes grunti, sanešu masas ar dražu un papildus pievestu minerālgrunti iekšpusē. Nodrošinot apvalnējuma noturību, ārējais slānis veidots no 90–250 mm, nogāzēm izmantota 150–400 mm frakcijas dolomīta akmensmasa. Kopumā objektā piegādātais nešķirota dolomīta apjoms ir 26 000 m<sup>3</sup>, dolomīta akmeņu apjoms nogāžu nostiprināšanai – aptuveni 10 000 m<sup>3</sup>, ar zemessūcēju izstrādātais un konstrukcijā iepumpētais grunts apjoms – 53 000 m<sup>3</sup>. Vēl virskārtas noturībai strauvirzē tika iestrādāti 26 500 m<sup>3</sup> minerālgrunts. **Pasūtītājs Ogres pašvaldība. Projekts Meliorprojekts. Būvnieks Valkas meliorācija. Būvniecība 2019.–2021. g. Būvuzraudzība Firma L4.**