



## KOVŠU EZERA INFRASTRUKTŪRA

**C**ik aktīva ir apkāime, tikpat un vēl vairāk aktīva ir pašvaldība, kurā darbojas uz novada attīstību orientēti projektu vadītāji un vadība. Uz lauriem netiek gulēts, un tieši tāpat kā par Rīgu var jautāt – vai Rēzekne jau gatava? Atbilde būs – nē. Tiek rastas arvien jaunas teritorijas, ko plānots sakārtot, lai nodrošinātu vietu uzņēmējdarbībai, kas tālāk jau rūpētos par pieprasīta pakalpojuma piedāvājumu novada iemītniekiem. Ne katras pilsētas centrā ir ezers, Rēzeknei ir – Kovšu ezers. Līdz 2021. gadam krasti un pieguļošā teritorija bija aizauguši ar brikšņiem, slēpjot arī nepievilcīgas padomju mantojuma detaļas. Kovšu ezera apkāmes sakārtošana ir aktuālais Rēzeknes pašvaldības lielprojekts, kura laikā tiek revitalizēta kādreizējā industriālā teritorija, izbūvēti komunikāciju tīkli un labiekārtota infrastruktūra aktīvajai atpūtai – velociņš, laipas, makšķerēšanas vietas. Uzņēmēji savukārt varēs piedalīties 5 izsolēs, pretendējot uz šādu biznesu: kafējnīca, laivu noma, skatu laukums, kempings un rekreācijas SPA. Pilsētas attīstības temps piesaista cilvēkus, šeit brauc kārtot darba darīšanas, uz koncertiem, pilsētas pasākumiem, drīz vien arī Kovšu ezers darbosies kā tūristu magnēts. Jāpiemin, ka Rēzeknes pašvaldība strādā plānveidā un pilnvērtīgi izmanto visus ES fondu līdzfinansējumus. **Pasūtītājs Rēzeknes dome. Būvuzņēmējs Latgalija. Būvuzraudzība PS Akorda & Firma L4. Projekts 5.iela, arhitekts Ints Pujāts.**



## GAUJAS KANĀLA PĀRBŪVE

**P**ilnais objekta nosaukums ir Gaujas–Daugavas kanāla pārbūve Ādažu pagastā. Projekta īstenošanas rezultātā no plūdu draudiem pasargāti 928 Ādažu un 9 Garkalnes novada iedzīvotāji. Plūdu riski mazināti 290 ha Ādažu novada teritorijā. Pārtīrīta un padziļināta pastāvošā Gaujas–Daugavas kanāla gultne visā 3,14 km garumā. Kanāla gultnes dibena platums izbūvēts 8 m, nogāžu slīpuma koeficients  $m=2$ . Kanāla gultnes un nogāžu stiprināšanai izmantoti gabioni  $2x1x0,3$  m, pildīti ar akmeņiem fr. 70–140 mm, atsevišķos posmos kanāla nogāzes ir stiprinātas ar 4 m gariem plastmasas rievpāļiem, tos ievibrējot. Kanāla ieplūdes daļā ar 6 m gariem plastmasas rievpāļiem ir nostiprināti Gaujas upes krasti abpus ietekai kanālā. Pie slūžām laikā gaitā radušās izskalojuma vietās ir izbūvēts kanāla gultnes paplašinājums, nostiprinot krastus. Teritoriju pie gultnes paplašinājuma izmanto kā atpūtas vietu. Izbūvēts slīps, ko laivotāji izmanto laivu ielaišanai un izvilšanai. Ir pārbūvēta esošā hidrobūve, pie pik. 30/60 izbūvējot regulatoru ar 4 m platu aizvaru daļu. Regulators paredzēts ūdens caurplūduma regulēšanai Gaujas–Daugavas kanālā pavasara palu un vasaras un rudens plūdu laikā, laivu tūrisma iespēju nodrošināšanai. **Pasūtītājs valsts SIA ZMNĪ. Būvnieks PA R-IGA (Rīga rent un Ceļu būvniecības sabiedrība IGATE).**  
**1. vieta konkursā Latvijas Būvniecības Gada balva 2020 nominācijā Inženierbūves pārbūve.**