



BYKO-LAT RAŽOTNE KOCĒNOS

BYKO-LAT, kas ir viens no vadošajiem koksnes produkcijas eksportētājiem Latvijā, paplašinoties, 2020. gadā tapa jaunā ēka ar platību 2741,9 m², kur ietilpst gan ražošanas telpas, gan telpas administrācijai un reprezentācijai. Pateicoties estētiskajam veidolam, interesantam iekštelpu dizainam ar koka pielietojumu un nevainojamam būvnieciskajam izpildījumam, būve ieguva 1. vietu konkursā Latvijas Būvniecības Gada balva 2020 nominācijā Ražotne – industriāla būve. Veiksmīga rezultāta nosacījumi – skaidri definētas prasības projektēšanas uzdevumam un atbildīga būvniecībā iesaistīto dalībnieku izvēle, piesaistot pieredzējušu būvuzņēmēju, kas spēja iecerī realizēt noteiktajos finanšu rāmjos un sadarbībā orientējās uz rezultātu. Būves izmaksas bija pietiekami precīzas, jo bija detalizēts projekts. Energoefektivitātes risinājumiem pieeja jēgpilni – jebkurš ražošanas procesā radies kokmateriāla pārpalikums tiek atgriezts apritē uzņēmuma katlumājā. Siltais ūdens tiek nodrošināts ar saules kolektoriem. Pasūtītāja lepnums – koka karkasa administratīvās ēkas daļa, kas kalpo kā lieliska uzņēmuma reference klientiem. **Pasūtītājs BYKO-LAT, projekts PILS M, būvnieks AIMASA.**



DEGLAVA IELAS PĀRVADA PĀRBŪVE

A. Deglava ielas satiksmes pārvads ir nozīmīgs Rīgas satiksmes infrastruktūras mezgls pār dzelzceļa līniju un savieno pilsētas centra daļu ar Purvciemmu. Pārbūves darbu iemesls bija nepieciešamība atjaunot tilta tehnisko stāvokli, jo konstrukcijas bija stipri korodējušas deformācijas šuvju bojājumu dēļ, turklāt zem pārvada bija izbūvētas noliktavas, kas neļāva savlaikus pamanīt bojājumus. Pārbūve realizēta divos posmos. Ar 1. posma būvniekiem līgums tika pārtraukts. Grūtības 2. posma būvdarbu veikšanā radīja fakts, ka 1. posma laikā tika izbūvētas ietves un visas augstuma atzīmes bija jāpiemēro jaunajai situācijai. Tiltā balsti un rīģeļi tika apbetonēti, siju gali atjaunoti, pastiprināti ar papildu stieģrojumu, kā arī brauktuves plātne apbetonēta un savā starpā virs vairākiem balstiem apvienota – monolītzēta, kas ļāva samazināt deformācijas šuvju skaitu. Pārvada paredzamais kalpošanas laiks pēc remonta ir 50 gadi. Pārvada galvenie tehniskie parametri: kopējais garums 374,8 m; brauktuves platums 13 m, kas nodrošina 4 joslas, gājēju ietve 2,5 m un apvienotā gājēju ietve ar veloslienu 3,5 m; divi gala balsti un 24 starpbalsti; 7 deformācijas šuves. Būvniecība 2020.–2021. gads. **Pasūtītājs Rīgas domes Satiksmes departaments. Projektētājs Inženierbūve. Būvuzņēmējs Tilts. Būvuzraudzība Firma L4.**