



**PAREDZĒTĀ DARBĪBA**  
**Dīksaimniecības izveide un ar to saistītā derīgā**  
**izrakteņa (smilts) ieguve**  
**Mārupes novada, nekustamajos īpašumos**  
**„Liellauki” un „Strautmaļi”**

**Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma**  
**sabiedriskā apspriešana**

**2019. gada 24.aprīlis**

**SIA «Firma L4»**

**Vides eksperte Inga Gavena**  
**Vides eksperte Sintija Kalna**

# Paredzētā darbība

- **Paredzētā darbība:** Dīkssaimniecības izveide un ar to saistītā derīgā izrakteņa (smilts) ieguve
- **Paredzētās darbības īstenošanas vieta:** Mārupes novads, nekustamais īpašums „Liellauki” (kadastra Nr. 8076 011 1455, zemes vienības kadastra apzīmējums Nr. 8076 011 0699) un nekustamais īpašums „Strautmaļi” (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 8076 011 0112)
- **Darbības ierosinātājs:** SIA „KVL Baltic”, reģ.Nr. 40103355654, juridiskā adrese: Amatas iela 13, Mārupe, Mārupes novads, LV-2166
- **Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma izstrādātājs –** SIA «Firma L4»

# IVN procedūra

- Ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru nosaka likums «Par ietekmes uz vidi novērtējumu un 2011.gada 25.janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr.83 «Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi»
- Saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto:
  - Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvalde 2017. gada 24. augustā veikusi Ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu Nr. RI17SI0076, pieņemts Lēmums par IVN procedūras piemērošanu
  - 18.04.2018 VPVB Lēmums Nr. 5-02/2 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paplašinātajai teritorijai, pievienojot nekustamajam īpašumam „Liellauki” nekustamo īpašumu „Strautmaļi”
- Sākotnējā sabiedriskā apspriešana veikta laika posmā no 2018. gada 15. maijam līdz 5.jūnijam. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksme notika 30.05.2018. plkst.17:00 Mārupes mūzikas un mākslas skolā
- Vides pārraudzības valsts birojs 2018.gada 20.jūlijā izsniedzis Programmu 5-03/4 Ietekmes uz vidi novērtējumam dīkšaimniecības izveidei un derīgo izrakteņu ieguvei Mārupes novadā

## IVN Ziņojuma izstrāde

- Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojums izstrādāts saskaņā ar:
  - likumu „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”
  - Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumiem Nr.18 „Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi un akceptē paredzēto darbību”
  - Vides pārraudzības valsts biroja Programmu Nr. 5-03/4 (20.07.2018.) ietekmes uz vidi novērtējumam dīkšaimniecības izveidei un derīgo izrakteņu ieguvei Mārupes novadā

# Ziņojuma izstrāde

- Ietekmes uz vidi novērtējumu un IVN Ziņojuma izstrādi veic SIA “Firma L4”
- IVN procesā piesaistītie izpildītāji:
  - LVĢMC veica prognozētā gaisa piesārņojuma aprēķinus un izkliedes modelēšanu
  - SIA “Vides eksperti” veica trokšņa emisiju aprēķinus un trokšņa izplatības modelēšanu
  - Dr.ģeogr. Inese Silamiķele (vaskulāro augu, mežu un virsāju, purvu, zālāju biotopu eksperte) veica teritorijas bioloģiskās daudzveidības izpēti un sniedza atzinumu par paredzētās darbības ietekmju būtiskumu
  - eksperts ornitologs Rolands Lebuss veica teritorijas ornitoloģisko vērtību izpēti, novērtēja paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz tām, kā arī iespējamo ietekmi uz lidostas Rīga lidmašīnu pacelšanās/nolaišanās trases drošību
  - Sadarbībā ar Dr.geol. Igoru Levinu veikta hidroģeoloģiskā modelēšana un izvērtēta paredzētās darbības prognozējamā ietekme uz pazemes hidrosfēru

# Paredzētās darbības ierosinātājs





- Darbības ierosinātājs SIA “KVL Baltic” reģ.Nr. 40103355654, juridiskā adrese: Amatas iela 13, Mārupe, Mārupes novads, LV-2166
- Darbības ierosinātājs jau ir īstenojis viena zivju dīķa ierīkošanu Mārupes novadā nekustamajā īpašumā “Viesītes”, kurā šobrīd ir reģistrēts zivju ganāmpulks un tiek attīstīta sporta un rekreācijas makšķerēšana un atpūtas infrastruktūra
- Šobrīd ierosinātājs veic zivju dīķa ierīkošanu īpašumos “Jaunviesītes” un “Lielstraumes”
- Tādējādi darbības ierosinātājam ir pieredze un spējas ierīkot un uzturēt dīķsaimniecību ar reģistrētu zivju ganāmpulku

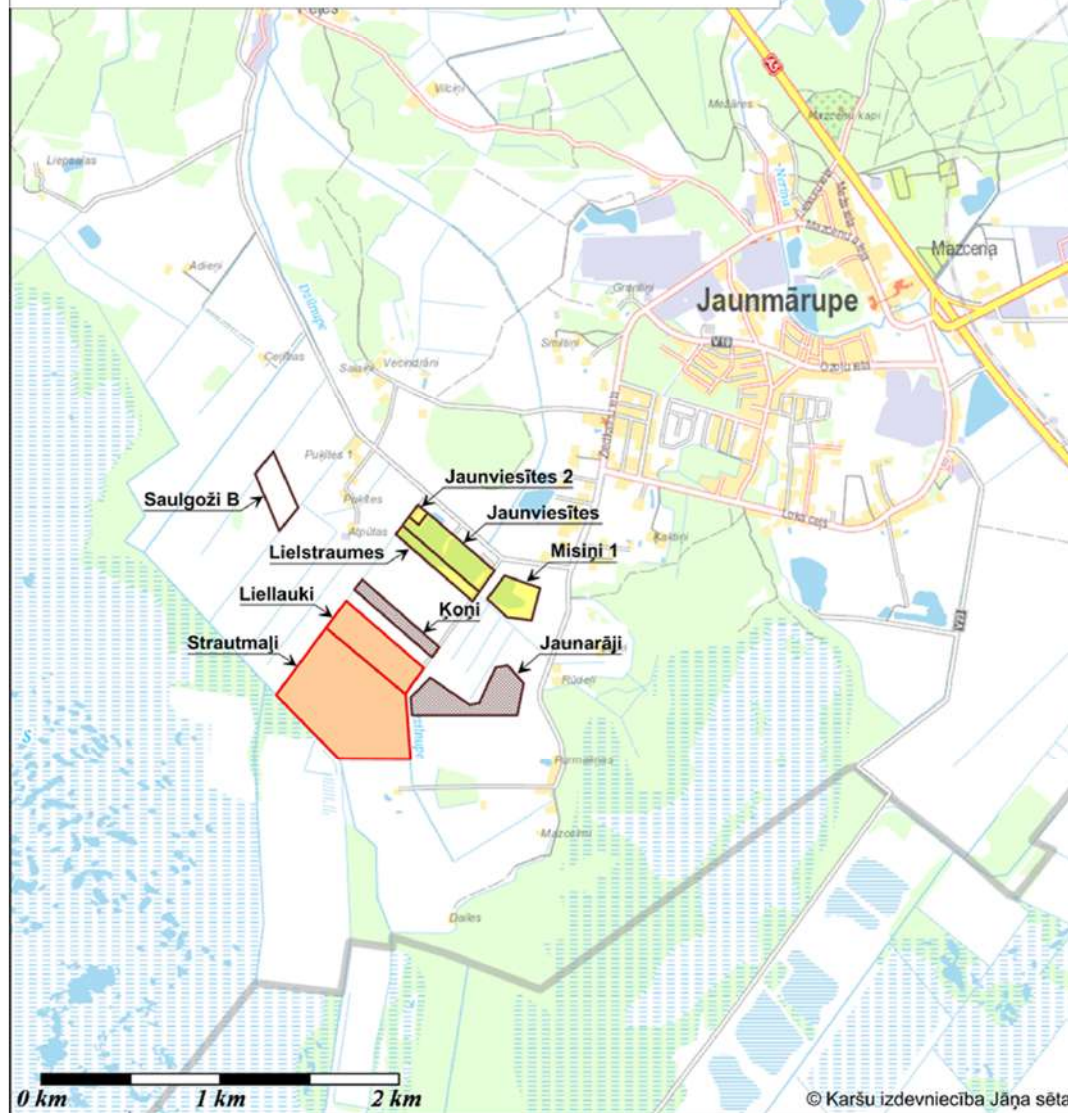
## Paredzētās darbības vieta

- Darbību paredzēts īstenot Mārupes novada zemes īpašumos:
  - „Liellauki” (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 8076 011 1455, zemes vienības kadastra apzīmējums Nr. 8076 011 0699)
  - „Strautmaļi” (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 8076 011 0112)
- Paredzētās darbības un tai pieguļošās teritorijas, saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu atrodas lauksaimniecībā izmantojamo zemju funkcionālajā zonā
- TIAN noteikts, ka lauksaimniecības zemēs kā viens no atļautajiem izmantošanas veidiem ir dīķsaimniecība



## Apzīmējumi

-  Teritorija, kurā tiek veikts IVN
-  Teritorija, kur tiek veikta derīgo izrakteņu izstrāde
-  Teritorija, kur smilts ieguve paredzēta pabeigt līdz 2019.gada beigām
-  Perspektīvā derīgo izrakteņu ieguves teritorija





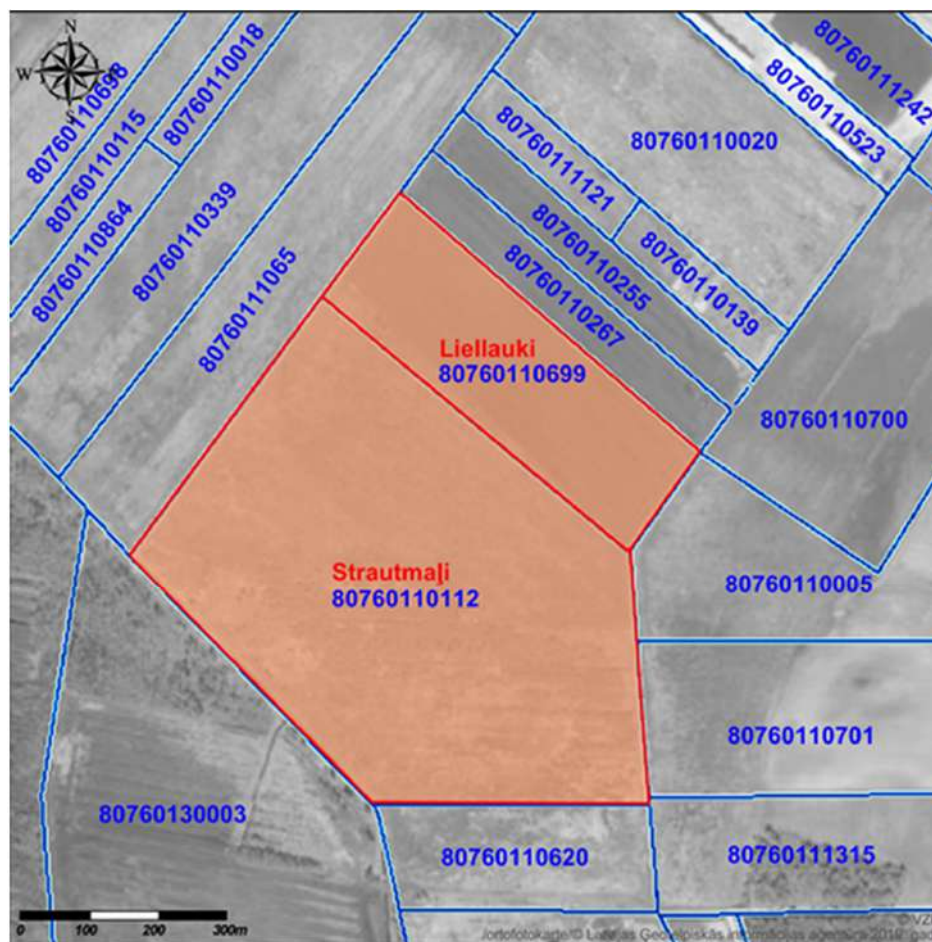
# Paredzētās darbības vietas piemērotība

- Paredzētās darbības atrašanās vieta, tās ģeoloģiskā uzbūve, hidroloģiskais un hidroģeoloģiskais režīms ir piemēroti zivju dīķa ierīkošanai:
  - Teritorijā ir augsts gruntsūdens līmenis;
  - Esošā meliorācijas sistēma ir aizaugusi un nedarbojas;
  - Teritorijā izplatīti ūdeni labi caurlaidīgi smilts nogulumi, kas nodrošina ūdens pieteci sausajā gada laikā;
  - Teritorijai raksturīgs humīdais klimats, atmosfēras nokrišņu apjoms pārsniedz iztvaikošanu, kā rezultātā nokrišņi nodrošina dīķu papildināšanos ar ūdeni.

# Paredzētās darbības vietas piemērotība

- Paredzētās darbības vieta un tai pieguļošā teritorija ietverta Lauksaimniecības zemju funkcionālajā zonā, kur viens no plānotajiem atļautajiem lietošanas veidiem ir dīķsaimniecības izveide
- Paredzētās darbības vieta nerobežojas ar apdzīvotām teritorijām
- Paredzētās darbības teritorijā neatrodas un tā tieši nerobežojas ar īpaši aizsargājamām dabas teritorijām
- Teritorijas izpētē nav konstatēti īpaši aizsargājami biotopi vai sugas, tajā neatrodas un tā nerobežojas ar mikroliegumiem vai īpaši aizsargājamiem dabas objektiem
- Paredzētās darbības teritorijā vai tai pieguļošajās platībās nav kultūrvēsturisku vai arhitektonisku pieminekļu
- Paredzētās darbības teritorija nav noteikta par ainaviski vērtīgu teritoriju

# Pieguļošie zemes īpašumi



Apzīmējumi:



Teritorija kurā tiek veikts IVN

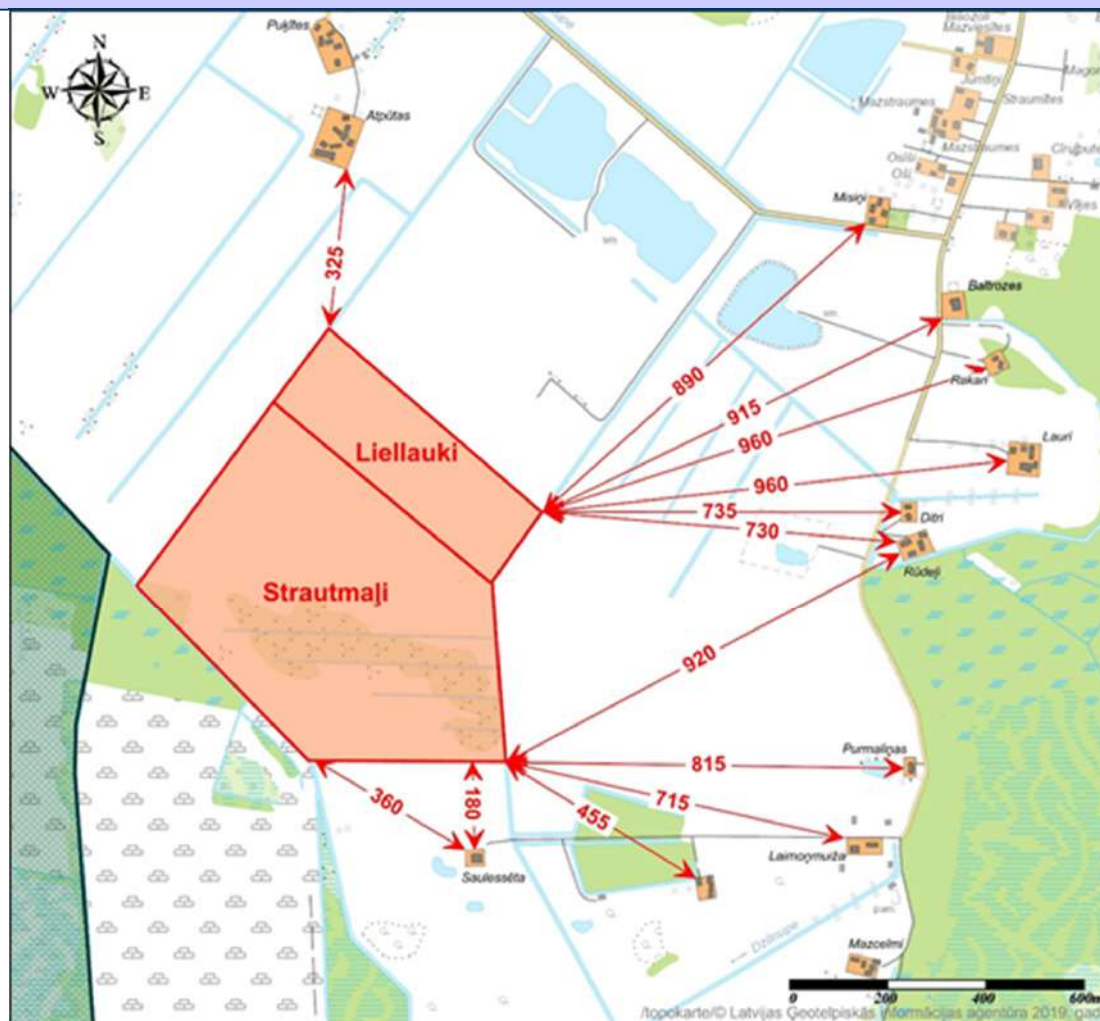


Kadastra robežas blakusesošajiem īpašumiem

80760130003

Zemes vienības kadastra Nr.

# Attālumi līdz tuvākajām viensētām



## Apzīmējumi:



Teritorija kurā tiek veikts IVN



Attāluma mērlinija, m



Dabas liegums "Cenas tīrelis"

Sauleslīde

Viensētas nosaukums

# Paredzētās darbības sastāvs

- Paredzētā darbība ietver 3 etapus:
  - Smilts materiāla izrakšana
  - Zivju dīķa aprīkošana un teritorijas labiekārtošana
  - Zivju dīķa ekspluatācija

# Smilts materiāla izrakšana

- Zemes dziļu izmantošana
- Darbībai, jāsaņem zemes dziļu izmantošanas licence (atļauja) normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, kā arī:
  - Tiek veikta ģeoloģiskā un hidroģeoloģiskā izpēte
  - Tiek izstrādāts projekts
  - Saskaņā ar projektu, tiek veikta zemes apauguma un auglīgā augsnes slāņa noņemšana, to uzglabājot vaļņos ap dīķa ierīkošanas teritoriju
  - Līdz dīķa plānotajam dziļumam tiek veikta grunts izrakšana (izsūknēšana)
  - Izraktā grunts pakāpeniski tiek izvesta no dīķiem pieguļošās teritorijas (realizēta)

## Smilts materiāla izrakšana (2)

- Pamatojoties uz īpašumā “Liellauki” veiktās ģeoloģiskās izpētes datiem ir veikts derīgā izrakteņa – smilts krājumu aprēķins un ar Valsts SIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” 2018. gada 24. janvāra lēmumu akceptēti derīgā izrakteņa krājumi un izsniegta derīgo izrakteņu atradnes pase
- Īpašumā «Strautmaļi» ģeoloģiskā izpēte tiks veikta pēc IVN procesa pabeigšanas
- Pēc IVN procesa pabeigšanas tiks izstrādāts smilts izstrādes tehniskais projekts un saņemta zemes dzīļu izmantošanas licence



## Smilts materiāla izrakšana (3)

- Smilts izrakšana tiks veikta bez pazemes ūdens līmeņa mākslīgas pazemināšanas un novadīšanas no karjera, izmantojot ekskavatoru un zemessūcēju
- Smilts ieguves un uzglabāšanas procesā neveidojas notekūdeņi (ūdens no krautnēm paštecē notek atpakaļ karjerā)
- Ieguves procesā neveidojas ieguves atkritumi
- Ieguve tiks veikta darba dienās, darba laikā no plkst. 8:00 līdz 19:00
- Smilts materiāla transports iespējams no 8:00 – 19:00 (ievērojot uzstādītās ceļa zīmes)
- Izstrāde lielākoties paredzēta bez sala periodā

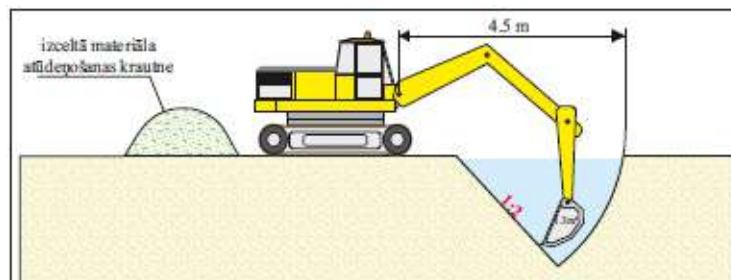
## Smilts materiāla izrakšana (4)

- Dīķa ierīkošana un smilts izrakšana tiks veikta pakāpeniski darbību uzsākot izpētītajā atradnes “Liellauki” teritorijā no tajā izveidotā 0,5 ha lielā dīķa radiāli to paplašinot, paralēli veicot ģeoloģisko izpēti “Strautmaļi” teritorijā
- Uzsākot darbus, teritoriju sagatavos saskaņā ar derīgo izrakteņu ieguves projekta ieguves vietas sagatavošanas plānu – izbūvēs pievedceļu, izveidos ieguves vietas iebrauktuvi, uzstādīs barjeras un informatīvās zīmes
- Smilts materiāla izrakšanas laikā nav nepieciešams izveidot administratīvo un uzturēšanās bāzi – tāda ir netālu esošajā SIA “KVL Baltic” īpašumā “Jaunviesītes”, kur pabeigta dīķu ierīkošana un uzsākta dīķa aprīkošana
- Paredzētās darbības teritorijā tiks izvietota pārvietojamā bio tualete

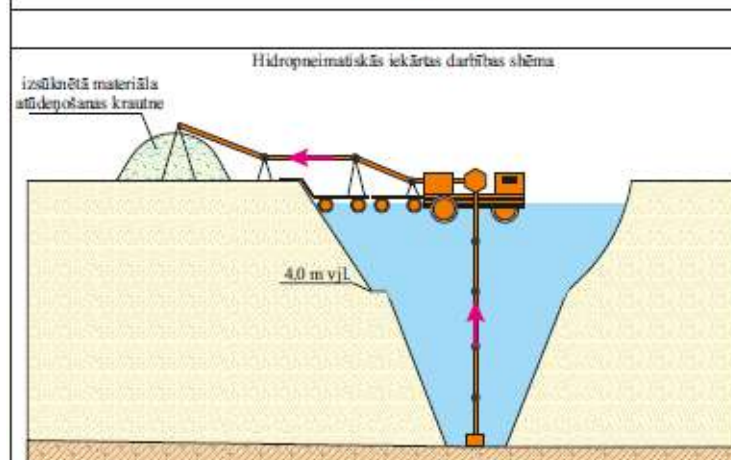
## Plānotie dīķu ierīkošanas – smilts ieguves darbi

- Jaunu piebraucamo ceļu izbūve nav plānota, tiks izmantoti esošie, atbilstoši tos uzlabojot, jauni ceļi tiks būvēti īpašumu robežās, atbilstoši Tehniskajam projektam un būvprojektam
- Smilts izrakšanai tiks izmantoti tehniskie līdzekļi (ekskavators, frontālais iekrāvējs, zemessūcējs), kuri jau šobrīd tiek izmantoti smilts izrakšanai īpašumā “Jaunviesītes” un “Lielstraumes”
- Gadā plānots iegūt analogi kā līdz šim Jaunviesītēs 50-100 tūkst.m3 smilts materiāla
- Teritorijā nav plānots veikt iegūtā materiāla papildus apstrādi
- Augsni plānots izvietot pa īpašuma perimetru, veidojot vaļņus

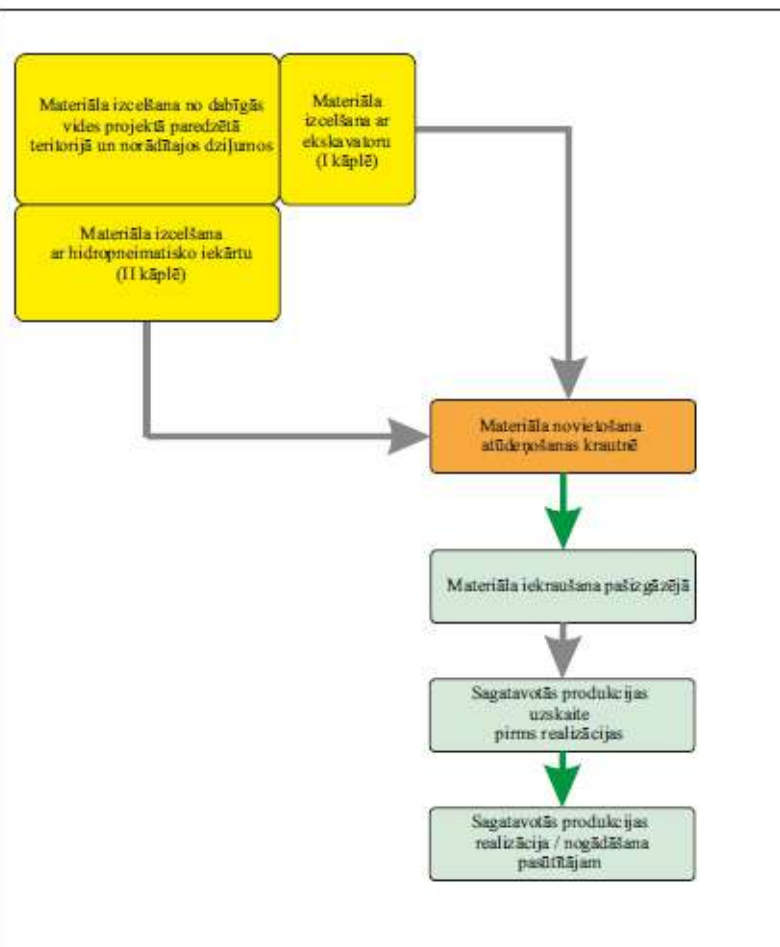
# Darbības tehnoloģiskais cikls



1. leguve no derīgās slāņkopas virsmas līdz 4-5 m dziļumam
2. leguves nogāzes slīpums (augstums : platums) - 1:2,0



1. leguve II kāplē no 4,0-5,0 m līdz akceptēto krājumu pamatnei
2. leguves nogāzes slīpums (augstums : platums) - 1:2,0
3. Atdēpotais materiāls ar frontālā kausa iekrāvēju tiek iekrauts pašizgāzējā








## Izstrādes secība

- Segkārtas (augšnes) noņemšana, to izvietojot valnī gar veidojamā dīķa ārmalu, valni apzaļumo
- Smilts materiāla ieguvē paredzēts pielietot jau aprobētu un funkcionējošu tehnoloģisko ciklu (tiek izmantots atradnēs „Jaunviesītes” un „Jaunviesītes-2”) smilts ieguve projektā norādītā platībā un dziļumos tiks veikta divās kāplēs:
  - pirmajā kāplē ar ekskavatoru izrokot virs un zem gruntsūdens līmeņa
  - otrajā kāplē ar zemessūcēju zem karjera ūdens līmeņa
- Izveido krautnes, liekā mitruma novadīšanai un uzglabāšanai līdz piegādāt pasūtītājam

# Piebraukšanas iespējas



## Apzīmējumi:

-  1. transportēšanas variants (Izstrādes vieta - *Peles- A5*)
-  2. transportēšanas variants (Izstrādes vieta - *Loka ceļš- A5*)
-  Teritorija, kurā tiek veikts IVN
-  Teritorija, kur tiek veikta derīgo izrakteņu izstrāde
-  Teritorija, kur smilts ieguve paredzēts pabeigt līdz 2019.gada beigām

# Smilts materiāla transports

- Smilts materiāla izvešanai aktīvajā periodā paredzēti līdz 45 reisi dienā
- Tā kā materiāla izvešanu īsteno pircēji ar saviem transporta līdzekļiem, nav iespējams viennozīmīgi prognozēt mašīnu kravnesību. Tā var mainīties plašās robežās no 9 - 30 m<sup>3</sup>. Līdzšinējā prakse rāda, ka visbiežāk izmantotas smagās automašīnas ar kravnesību 12 m<sup>3</sup> un 18 m<sup>3</sup>
- Mārupes novadā tiek plānots veidot jaunu ceļu (ceļš C-37), kas savienotu Mārupes novada dīkšaimniecības teritorijas ar valsts autoceļu A5. Šajā IVN procesā tas netiek izvērtēts



## Zivju dīķa aprīkošana pēc smilts materiāla izrakšanas

- Dīķis tiek veidots kā perspektīvs, tūrisma attīstību veicinošs objekts, kas izmantojams gan vasarā, gan ziemā
- Dīķis tiks izbūvēts, kā zivju ganāmpulka ganību dīķis
- Tā plānotā izmantošana zivju audzēšana, rekreācijas un sporta pasākumiem, tai skaitā ūdens transportam, zvejai un makšķerēšanai

# Alternatīvie risinājumi

- Dīķa plānošanas laikā tika izvērtēti 2 alternatīvi zivju audzēšanas tehnoloģijas risinājumi:
  - Ekstensīvs ganību dīķis ar rekreācijas un makšķerēšanas funkcijām, ganāmpulku atjaunojot pakāpeniski. Netiek plānota periodiska dīķa nosusināšana, lai nodrošinātu zivju izķeršanu un ganāmpulka 100% atjaunošanu
  - Daļēji intensīvas zivkopības ražošanas ganību dīķis, kurš periodiski (reizi 2-3 gados) tiek pilnībā nosusināts, veikta visu zivju izķeršana, dīķa tīrīšana. Pēc tam dīķis tiek uzpildīts no jauna un tiek ielaists jauns zivju ganāmpulks
- Izvērtējot iespējamās ietekmes uz vidi, izvēlēts 1.alternatīvais variants

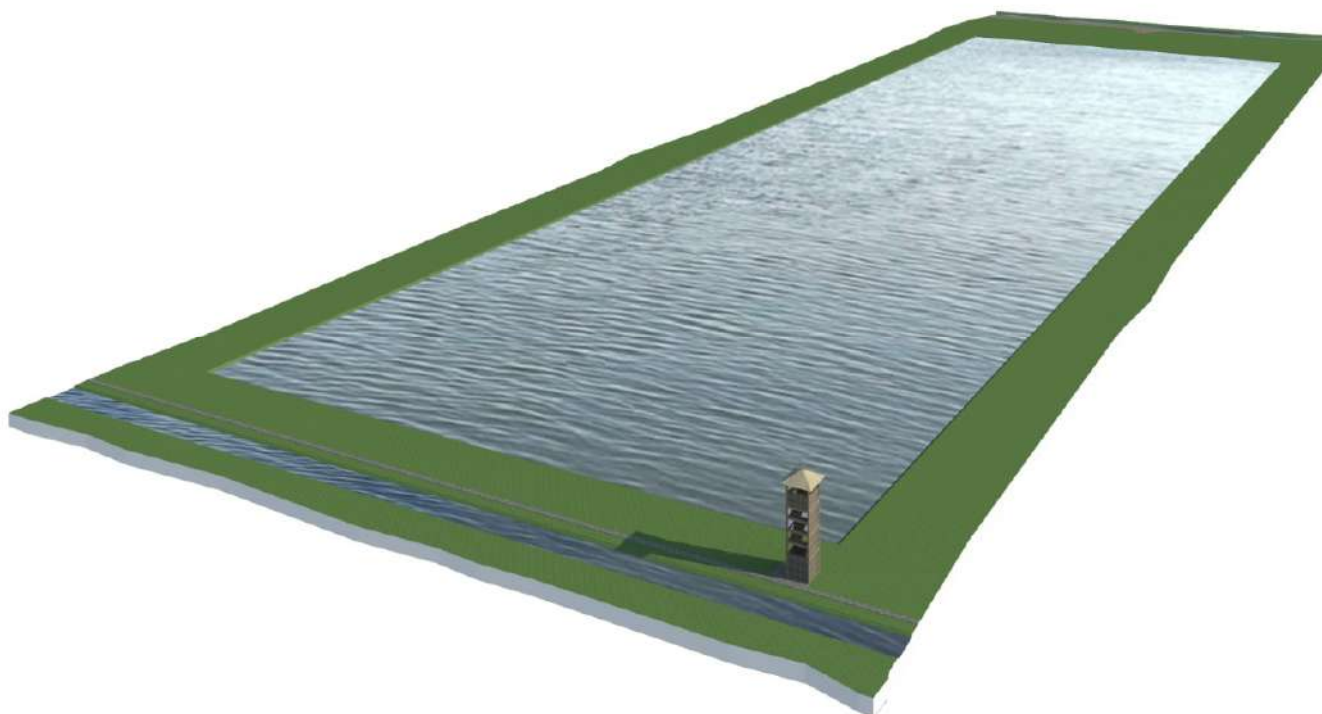
# Infrastruktūras objekti zivju dīķiem

- Apvienotajā īpašumā “Liellauki” un “Strautmaļi”, tiks izstrādāts projekts un tiks ierīkoti iekšējie ceļi piebraukšanai pie dīķa
- Plānots ierīkot labiekārtotu pastaigu taku, kura sākas pie īpašuma Buras, gar meliorācijas noteku garām īpašumiem uz Cenu tīreli
- Papildus rekreācijas infrastruktūras objekts – skatu tornis, kas ļaus pārskatīt dīķus, apkārtējos laukus, Cenu tīreļa daļu un Medemu purvu, ļaujot vērot dzīvniekus dabiskā vidē

# Zivju dīķa izvietojuma īpašumā «Liellauki» skice



# Skatu tornis (skice)



# **Zivju dīķa izveidošanas pamatprasības (1.alternatīvais variants)**

- Ūdens bilance dīķim veidosies no gruntsūdens pieteces notiekot filtrācijai caur dīķa nogāzēm un dibenu un arī no nokrišņu - iztvaikošanas starpības. Netiek paredzēta ūdens krājumu papildināšana no Dzilnupes
- Zivju dīķis tiek projektēts un ierīkots bez savienojuma ar virszemes ūdenstecēm
- Dīķa krasti tiek veidoti ar uzbērumu, kas pilnībā novērš zivju dīķa pārplūšanas iespējas strauja ūdens līmeņa celšanās gadījumā (stipras lietavas, strauja liela sniega apjoma kušana u.c.)

# Atkritumu veidošanās prognoze

- **Smilts materiāla izrakšanas un dīķa izveides procesā veidosies:**
  - Sadzīves atkritumi
  - Neliels apjoms ražošanas atkritumu, tai skaitā bīstamie atkritumi (smēreļļas, izlietotās eļļas u.c.)
  - Derīgo izrakteņu ieguves atkritumi, ko veido segkārtas augsnes iežu pārpalikumi
- **Zivju dīķa ekspluatācijas procesā veidosies:**
  - Sadzīves atkritumi
  - Biomasa (izplautas niedres, dīķa dibena nogulumi)



# Ietekmju uz bioloģisko daudzveidību novērtējums

- Paredzētās darbības teritorijā nav konstatēti biotopi, kuriem būtu jānodrošina labvēlīgas aizsardzības statuss
- Izvērtējot iespējamo paredzētās darbības ietekmi uz netālu esošo dabas liegumu Cenas tīrelis, un tā bioloģiskajām vērtībām, tai skaitā Cenas tīreļa daļā, kas neietilpst dabas lieguma platībās var secināt, ka to varētu ietekmēt tikai hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīma būtiskas izmaiņas
- Rekomendējams īstenot 1.alternatīvo zivju dīķa aprīkošanas un ekspluatācijas risinājumu, kas neparedz dīķa savienošanu ar Dzilnupi, izmantojot meniķi un veidojot ūdens novadīšanas sistēmu
- Ja paredzētās darbības ietvaros netiek plānota pazemes ūdens līmeņa pazemināšana vai ūdens novadīšana meliorācijas sistēmā, var secināt, ka nav prognozējama ietekme uz dabas liegumu Cenas Tīrelis un tā bioloģiskajām vērtībām

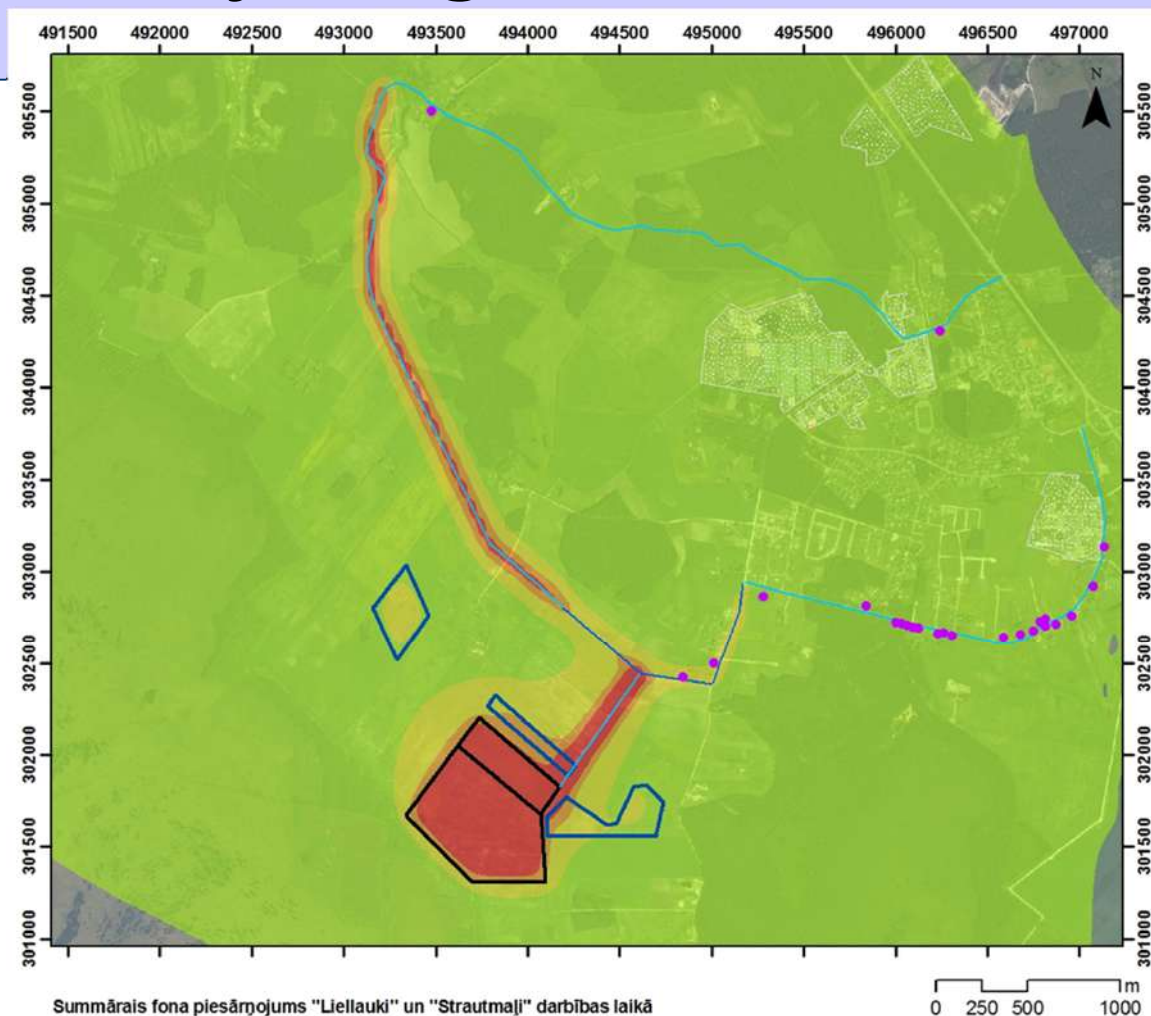
# Ietekmju uz gaisa kvalitāti novērtējums

- Smilts rakšanas procesā emisijas atmosfērā radīs: tehnisko līdzekļu iekšdedzes dzinēju emisijas, autotransporta pārvietošanās karjera teritorijā, smilts iegūšana un iekraušana automašīnās un uzglabāšanas krautnes
- Pēc veiktajiem aprēķiniem gada kopējās  $PM_{10}$  emisijas izstrādes teritorijā sastāda – 11.4 tonnas,  $PM_{2.5}$  – 1.785 t, CO – 1,741 t,  $NO_2$  – 4.745 t,  $SO_2$  – 0.03 t
- Pēc piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātiem gan fona un summārajam piesārņojumam, gan arī operatora radītajam piesārņojumam robežlielumi cilvēka veselības aizsardzībai nevienai no piesārņojošām vielām netiek pārsniegti. Arī tuvāko dzīvojamo māju teritorijās un to apkārtnē robežlielumi nepārsniedz likumdošanā noteiktās normas
- Nelabvēlīgo meteoroloģisko apstākļu ietekmē gaisa piesārņojošo vielu aprēķinātās stundu koncentrācijas ir paaugstinātas, tomēr ņemot vērā, ka konkrēto laikapstākļu atkārtotāšanās varbūtība ir maznozīmīga tad, pie esošiem karjera izstrādes apjomiem, sniegtās paaugstinātās piesārņojošo vielu stundas koncentrāciju atkārtotāšanās praktiski ir neiespējama un nerada draudus cilvēku veselības aizsardzībai tuvākajās teritorijās

## Ietekmju uz gaisa kvalitāti novērtējums (2)

- Emisijas gaisā, ko rada izraktā smilts materiāla transportēšana ir prognozējamas tajos ceļa posmos, kuros nav asfalta seguma
- Izstrādātājs, kopā ar vairākiem citiem saimnieciskās darbības veicējiem, kuri regulāri izmanto tos pašus ceļu posmos sadarbībā ar pašvaldību noslēdzis līgumu par kopdarbību ceļu uzturēšanā, tai skaitā laistīšanā sausuma periodos, lai novērstu pastiprinātu putekļu rašanos
- Ievērojot šo sadarbības līgumu, netiek prognozētas putekļu emisijas, kuras pārsniedz normatīvajos aktos noteiktās robežvērtības arī transportēšanas maršrutos

# Ietekmju uz gaisa kvalitāti novērtējums (3)



- Dzīvojamās mājas
- Transportēšanas maršruts
- Transportēšanas maršruts (laistais posms)
- Teritorija, kurā netiek vērtēta atbilstība gaisa kvalitātes normatīviem

- Teritorija, kur tiek veikta derīgo izrakteņu izstrāde
- Teritorija, kur tiek veikts IVN



Koordinātu sistēma:  
LKS92  
Kartogrāfiskā pamatne:  
LĢIA ortofoto 3. cikls

Robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai  
**PM<sub>10</sub> gada ir  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$**

**Rezultāts** – summārais piesārņojums attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu ir 45,1 % (piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā 12,1%)

# Trokšņa traucējumi

- Trokšņa traucējumi prognozējami smilts materiāla izrakšanas un transportēšanas laikā
- Saskaņā ar veiktajiem aprēķiniem pašreizējais trokšņa līmenis pārsniedz normatīvajos aktos noteiktās robežvērtības pie vairākām dzīvojamajām mājām. Blakus Loka ceļam, tās atrodas 10-20m attālumā no ceļa malas
- Paredzētās darbības īstenošana – smilts izrakšanas process nerada trokšņa traucējumus dzīvojamās apbūves teritorijām
- No kopējās automašīnu plūsmas ar paredzēto darbību saistītais automašīnu skaits Loka ceļā nepārsniedz 10% un nepalielina trokšņa līmeni, salīdzinot ar esošo
- Paredzētās darbības ietvaros plānots organizēt vienvirziena kustību, tādējādi samazinot trokšņa traucējumus



# Prognozētais trokšņa līmenis un trokšņa izplatība smilts materiāla izrakšanas un transportēšanas procesā



# Trokšņa traucējumu novērtējums

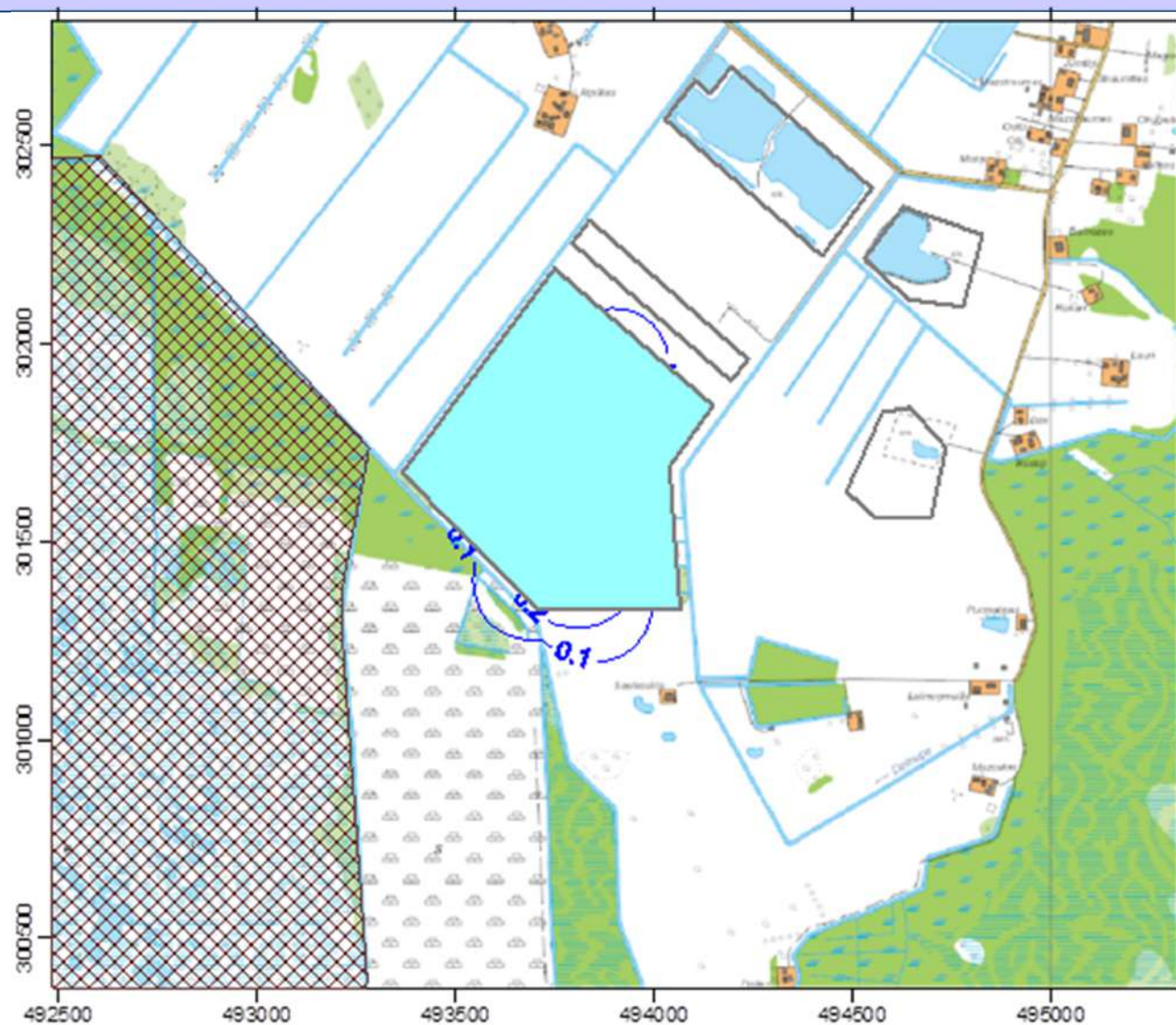
- Transportēšanas trokšņi ir būtiskākā negatīvā ietekme
- Veicot esošā trokšņa līmeņa novērtējumu plānotajos transportēšanas maršrutos, konstatēts, ka vairākas ēkas Loka ceļā daļēji atrodas ielas sarkanajās līnijās, vai tieši tām blakus. Pie šīm mājām jebkuras smagās automašīnas virzīšanās gar tām pa Loka ceļu rada troksni, kas pārsniedz normatīvajos aktos noteiktās robežvērtības
- Automašīnu skaits noteikts saskaņā ar Mārupes novada pašvaldības veiktajiem automašīnu kontroluzskaitījumiem
- 2018. gada uzskaitē ietver arī veikto smilts izvešanu no īpašumiem “Jaunviesītes” un “Lielstraumes”



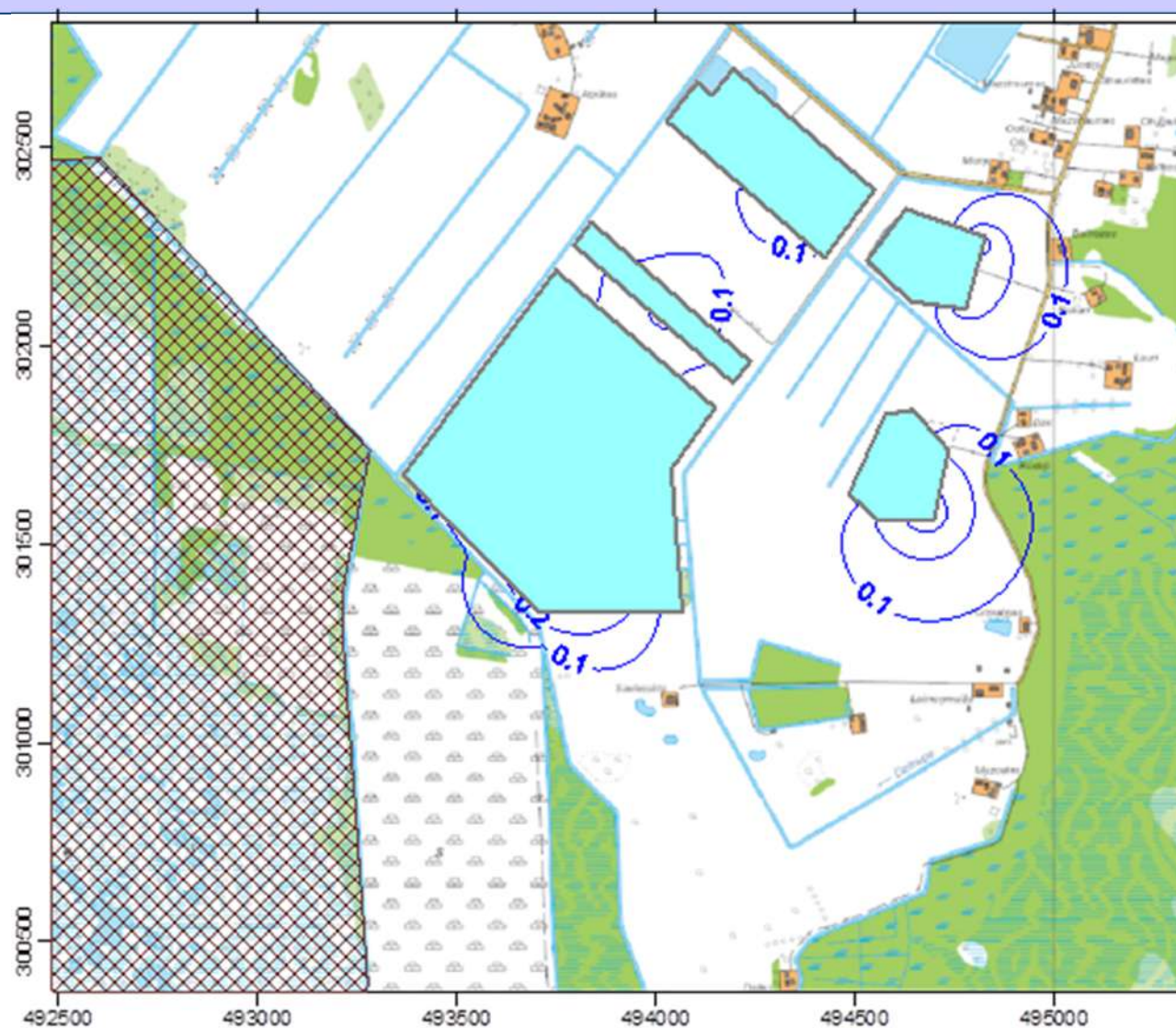
## Trokšņa traucējumu novērtējums (2)

- Paredzētā darbība tiks uzsākta pēc tam, kad īpašumos “Lielstraumes” un “Jaunviesītes” smilts izrakšanas darbi būs pilnībā pabeigti, nav paredzēts palielināt izrokamās smilts apjomu un tās izvešana saglabāsies līdzšinējā līmenī
- Pašlaik no īpašumiem “Jaunviesītes” un “Lielstraumes” smilts izvešanas transports sastāda 6,2% no kopējās slodzes autoceļā C-22, V-21 (Loka ceļš)
- Īstenojot paredzēto darbību plānots diversificēt transportēšanas maršrutu, daļēji to novirzot uz autoceļiem C-2 un C-4, iespēju robežās veidojot vienvirziena plūsmu, kur automašīnas iebrauc pa autoceļiem C-2 un C-4, bet izbrauc pa autoceļiem C-22 un V-21
- Šādā risinājumā paredzētās darbības ietvaros veiktā smilts izvešanas transports sastādīs aptuveni 3% no kopējās slodzes uz autoceļu V-21. Šāda slodze uzskatāma par nebūtisku

# Ietekmes uz pazemes ūdens līmeņu režīmu novērtējums



# Summārā ietekme uz hidroģeoloģiskajiem apstākļiem





# Prognoze par iespējamo ietekmi uz ainavas daudzveidību

- Paredzētās darbības un tai piegulošajā teritorijā netika konstatētas nozīmīgas vai vērtīgas ainavas
- Paredzētās darbības īstenošana ainavu izmainīs lokāli paredzētās darbības vietā – kur smilts izrakšanas laikā būs rūpnieciska teritorija
- Paredzēts ap dīķa ierīkošanas vietu, smilts izrakšanas laikā no noņemtās augsnes veidot apzaļumotu valni. Tādējādi tiks mazināta negatīvā ietekme uz ainavu dīķa ierīkošanas procesā
- Pēc dīķa ierīkošanas, tas tiks veidots par pievilcīgu rekreācijas teritoriju, nodrošinot interesentiem arī iespēju apskatīt Cenu tīreļa piegulošo daļu, kā arī plānots ierīkot skatu torni, kas ļaus pārskatīt plašo līdzenuma un Cenu tīreļa teritoriju

# Dīķa aprīkojuma skice



## Iespējamie traucējumi lidostas «Rīga» darbībai

- Traucējumus var radīt putnu koncentrēšanās, jo teritoriju šķērso lidmašīnu pacelšanās/nolaišanās ceļš
- Zivju dīķu tuvumā tiks ierīkota putnu atbaidīšanas sistēma
- Laukus vairs neizmantos pārceļotāji putni kā pavasara un rudens pulcēšanās un barošanās vietu
- Kopumā samazināsies iespējamie putnu radītie traucējumi lidostas Rīga lidmašīnu pacelšanās/nolaišanās ceļā

# Plānotie pasākumi ietekmju samazināšanai

- Ir izvēlēts īstenot 1. alternatīvo variantu, tādējādi būtiski mazinot ietekmes uz virszemes un pazemes hidrosfēru
- Dīķa ierīkošanas, tai skaitā smilts ieguves un materiāla transporta darbi tiks veikti darba dienās, darba laikā
- Gar laukuma robežām tiks izveidoti un apzaļumoti augsnes aizsargvaļņi, tā mazinot trokšņu un putekļu izplatību, kā arī ietekmi uz ainavu smilts materiāla izrakšanas laikā
- Mehānismu uzpildīšana ar naftas produktiem notiks īpaši aprīkotā teritorijā, izmantojot atbilstošu aprīkojumu, un pretinfiltrācijas segumu, lai novērstu iespējamo degvielas vai smērvielu noplūdi
- Paredzētās darbības teritorijā netiks veikts tehnikas remonts vai mazgāšana



## Plānotie pasākumi ietekmju samazināšanai (2)

- Trokšņa traucējumu mazināšanai tiek diversificēts transportēšanas maršruts, iespēju robežās to veidojot vienvirziena
- Lai samazinātu putekļu izplatību transporta maršrutā, tiek paredzēta pievadceļu un teritorijas regulāra mitrināšana vai apstrāde ar pretputešanas līdzekli
- Sadzīves atkritumu apsaimniekošanai ir noslēgts līgums ar firmu, kas saņēmusi attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
- Piebraucamie ceļi tiks uzturēti labā braukšanas kārtībā darbības ierosinātājs piedalās pašvaldības ceļu uzturēšanā

# Secinājumi

- Lielākā daļa ietekmju, kas saistītas ar smilts izrakšanu ir terminētas – tās būs novērojamas tikai smilts izrakšanas laikā. Būtiskākā ietekme saistāma ar trokšņa traucējumiem Loka ceļā, taču slikta ir esošā situācija un paredzētā darbība to praktiski neietekmē
- Pēc zivju dīķa un rekreācijas teritorijas aprīkošanas kā pozitīva paliekoša ietekme vērtējama jaunas ūdenstilpes ar zivju ganāmpulku izveide, kas kalpo, kā rekreācijas un tūrisma objekts, ar kvalitatīvu pievedceļu, izveidošana
- Zivju dīķa ekspluatācija nerada papildus vides riskus, prognozējamās ietekmes ir nebūtiskas un lokālas un nerada traucējumus vai piesārņojumu, kas pārsniegtu normatīvajos aktos noteiktās robežvērtības
- Ņemot vērā ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā iegūto informāciju un izpētes darbu rezultātus, konstatēts, ka nav nepieciešams normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā plānot kompensēšanas pasākumus ĪADT, vai izstrādāt ietekmes mazinošus pasākumus

# IVN Ziņojuma sabiedriskā apspriešana

- Paziņojums par šo sabiedrisko apspriešanu publicēts 2019.gada 8.aprīlī Mārupes novada Domes informatīvajā izdevumā «Mārupes vēstis»
- Ar sagatavoto IVN Ziņojumu var iepazīties:
  - Mārupes novada domē, Daugavas ielā 29, Mārupē, Mārupes novadā, LV-2167, tālr. 67934695, Klientu apkalpošanas centrā Domes darba laikos
  - SIA „Firma L4” interneta vietnē <http://www.l4.lv/lv/pieteikumi-publiskajai-apspriesanai/>
  - Mārupes novada domes mājaslapā <http://www.marupe.lv/lv/sabiedriba/vide-un-infrastruktura/ivn-pazinojumi>
- Sabiedrība tiek aicināta piedalīties sabiedriskajā apspriešanā un **30 dienu laikā** no šī Paziņojuma publicēšanas (**līdz 8.maijam**) iesniegt rakstveida priekšlikumus vai viedokļus:
  - **Vides pārraudzības valsts biroja** (Rūpniecības iela 23, Rīga, LV – 1045, tālrunis 67321173, e- pasta adrese: vpvb@vpvb.gov.lv, mājas lapas adrese: <http://www.vpvb.gov.lv/lv>) vai
  - **SIA „Firma L4”** (Jelgavas iela 90, Rīga, LV - 1004, tālrunis 67500180, e-pasta adrese [firmaL4@L4.lv](mailto:firmaL4@L4.lv), mājas lapas adrese <https://www.l4.lv/lv/sakumlapa/>)

# Jautājumi, ieteikumi?!



Inga Gavena, Sintija Kalna

E-pasts: [firmaL4@L4.lv](mailto:firmaL4@L4.lv)

Tālrunis: 67500180

Viedokļus lūdzam iesniegt VPVB (Rūpniecības iela 23, Rīga, LV – 1045, tālrunis 67321173, e - pasta adrese: [vpvb@vpvb.gov.lv](mailto:vpvb@vpvb.gov.lv), mājas lapas adrese: [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv)) vai

SIA «Firma L4» (Jelgavas iela 90, Rīga, LV - 1004, tālrunis 67500180, e-pasts: [firmaL4@L4.lv](mailto:firmaL4@L4.lv), mājas lapas adrese: <https://www.l4.lv/lv/sakumlapa/>