

Gleznains posms Liepājas ceļā

Atklājot autoceļa A9 Rīga (Skulte)–Liepāja pārbūvēto posmu no 148,59. līdz 163,28. km, LVC valdes priekšsēdētājs Jānis Lange, uzteicot projektētāju, būvnieku un būvuzraudzības ieguldījumu panākumā, tikai vienu personu no darbā iesaistītajiem minēja vārdā. Tas bija LVC projektu vadītājs Gundars Kains, kurš isā sarunā ar *Autoceļu Avīzi* savukārt bija reti lakonisks, vērtējot savu artavu, jo kopumā visu noteicis saskanīgs komandas darbs. Šis posms viņa pieredzē bijis jau ceturtais līdzīgais ar segas pastiprināšanu, reciklējot savu laiku jau nokalpo-

jušo segumu, un līdz ar to varēs izvairīties no kļūdām.

Taču vienā ziņā līdziniek šim posmam nav. Tas attiecas uz šķembu vietā izmantotajiem *Liepājas metalurga* izdedžiem, kuru nestspēja ir līdzvērtīga granīta šķembām. Projektētāju *Firma L4* inženieris Jānis Langenfelds lika atmest bažas, jo izdedžu izmantošanas prakse sevi jau ir attaisnojusi Liepājā – ir pagājuši trīs gadi, kopš šādi klāts pamats Brīvības ielā, un problēmu tur nav. Viņš arī uzsvēra, ka projektētājs būvniekam nenorāda, ko konkrēti izmantot, vien prasības,



Posma atklāšanā no kreisās: LVC vadošais projektu vadītājs Gundars Kains, LVC valdes priekšsēdētājs Jānis Lange, piegādātāju apvienības *SIA Aizputes ceļinieks* un *SIA 8 CBR* pārstāve Ruta Kande, a/s *Ceļuprojekts* būvuzraugs Raimonds Eiduks un *Firma L4* projektētājs Jānis Langenfelds.



un specifikācijas šādu risinājumu pieļauj. J. Langenfelds arī atzīmē, ka šis vispirms ir mūsu pašu materiāls un ne no vājo gala – stiprība ir atbilstoša. Savukārt piegādātāju apvienības *SIA Aizputes ceļinieks* un *SIA 8 CBR* pārstāve Ruta Kande apšaubīja, vai, iekalkulējot citu materiālu, viņi šī posma būvdarbus vispār būtu vinnējuši. Šie izdedži ir ievērojami lētāki par Skandināvijas šķembām vai jebkuriem citiem vietējiem minerālmateriāliem.

No cita skatu punkta jaunatklāto posmu vērtēja Durbes novada domes priekšsēdētājs Jānis Ruško, kā vienu no svarīgākajiem novada guvumiem saskatot vietējo iedzīvotāju patriotisma pieaugumā. Kāpēc gan meklēt laimi svešā malā, ja tā ir iespējama tepat? Viņš akcentēja arī pieaugušo drošību uz ceļa, kur agrāk negadījumu bijis pietiekami, un paredzēja, ka barjeras un jaunais segums to novērsīs. Visbeidzot treškārt, tā esot laba zīme iespējamiem investoriem – kur ir ceļš, ir visas iespējas attīstībai. Savukārt Jānis Lange, raksturojot autoceļu A9 kopumā, pieļāva, ka pēc pāris gadiem lielums tur varētu būt apdarīts: uz Liepājas pusi turpinās darbi posmā 163.-185. km, iepirkuma procedūras ir sākušās posmiem no Kalnciema līdz Apšupes viaduktam un turpinājumam līdz Anneniekiem, nākamgad paredzēts izsludināt būvdarbus arī posmā no Saldus uz Skrundas pusi.

Vien piebilstams, ka atklātā posma izmaksas bija 7,3 miljoni eiro, no kuriem 85 procentus sedz ES Kohēzijas fonda līdzfinansējums.